

Rondreizen in regio Balaton

Met de populaire BalatonMix kon je voor een schappelijke prijs naar het Balatonmeer treinen en ter plaatse gaf het ticket een aantal dagen onbeperkt recht op vervoer met alle bussen en vele boten op het meer. Omdat vakantiegangers klaagden dat zij deze aanbieding misten, is de MÁV teruggekomen met een soortgelijk ticket, de Balaton24 en Balaton72. Deze kaarten geven t/m 31 oktober dit jaar 24, resp. 72 uur na ingaan recht op onbeperkt reizen op de twee spoorlijnen aan weerszijden van het



Balatonmeer plus de uitlopers naar Tapolca-Sümege en Szabadbattyán alsmede op de smalspoorlijnen van Balatonfenyves naar Csisztafürdő en Somogyszéplő.

Rondom de spoorlijnen geldt deze kaart ook in alle Volán-bussen. De treinreis naar het gebied en terug zit er helaas niet meer bij. Dat betekent dat je de kaart pas kunt gebruiken als je het gebied voor het eerst echt letterlijk met voeten betreden hebt. Kom je met trein of bus aan, dan kan de kaart pas echt gebruikt worden, als je bent uitgestapt en op de volgende trein of bus wacht. Je kunt bijvoorbeeld niet van Boedapest naar Keszthely of Siófok reizen op een kaartje tot Szabadbattyán en verder op een Balaton24/72 zonder in Szabadbattyán de trein verlaten te hebben. De kaart voor 24 uur kost 1090 Ft, die van 72 uur 2740 Ft, kinderen en jongeren t/m 26 krijgen een korting van plm. 30%. Koop je de kaart via de app, krijg je 10% (extra) korting. ■

David Nijenhuis

Zie voor meer informatie over treinreizen in, naar en rond Hongarije en alternatieve verbindingen onze treinreispagina in de rubriek **Reizen naar Hongarije op**

www.mostmagyarul.nl

Per smalspoortrein naar Csiszta Fürdő

In 2016 schreef ik over de **Balatonfenyvesi Kisvasút**, een smalspoornetwerk dat aanvankelijk 100 km lang zou moeten worden, met zelfs een lijn naar de suikerfabriek in Kaposvár ten behoeve van de suikerbietenteelt in de regio. Maar de lijn werd nooit doorgetrokken, het uiteindelijke netwerk was slechts 38 km groot en bestond uit vier kleine aftakkingen.

In 1990 werd het goederenvervoer gestaakt, het aantal reizigers was sinds de jaren '80 ook al flink achteruit geheld en in 2002 was er maar één deellijn over: **Balatonfenyves-Somogyszéplő**. Als men toen niet hevig tegen de sluiting geprotesteerd had, was het netwerk nu volledig opgedoekt.

Dezelfde regio was ten tijde van het verschijnen van mijn artikel in MM! 75 al een tijdje aan het ijveren voor heropening van de feitelijk pas in 1987 geopende deellijn naar **Csiszta Fürdő**. En deze krachtige lobby had succes. De coronapandemie bleek voor de twee jaar durende heraanleg geen 'dwarsligger' en zo konden de badgasten op 1 juli 2021 na 19 jaar het kuurbad weer per smalspoor bereiken vanaf Balatonfenyves aan het Balatonmeer. In 2022 was men nog bezig met de optrek van een nieuw stationsgebouwtje, waarin zelfs plaats voor een buffet is. Ook zijn er een speeltuin en vogeluitkijktoren gerealiseerd. Het station **Imre Major**, dat op het lijnenknooppunt ligt, kreeg een nieuw stationsgebouwtje, waar ook fietsen kunnen worden gestald.



Csiszta Fürdő

Csisztafürdő vormt samen met **Csisztafürdő** een tweedelig dorp waar een camping met thermaalbad te vinden is, maar geen winkels. Schuin tegenover het station bevindt zich het **Reinhold Vendégház**, een woonhuis dat door meerdere families samen of door een grote groep van maximaal 10 personen kan worden gehuurd. Zie www.reinholdvendeghaz.hu/.

Het oorspronkelijke badcomplex dateert uit de jaren '50. Men was op zoek naar ruwe olie. Geologen gingen ervan uit hier ook het zwarte goud te kunnen vinden, maar na de eerste proefboringen bleek het gewin toch een hele andere vloeistof te zijn, namelijk thermaalwater. Het gebied was destijds nog nauwelijks ontsloten, dus waren het aanvankelijk mensen



uit de omgeving van het 5 km verderop liggende Fonyód die volop konden profiteren van het water dat genezing biedt aan reumapatiënten. Het verhaal verspreidde zich echter binnen de kortste keren als een lopend vuurtje, dus werden er wegen aangelegd en naast het al bestaande dorp Csisztafürdő een thermaalbad gebouwd dat nog altijd volop in bedrijf is. Voor een vrij schappelijke dagprijs kan men baden in de vele baden of bijkomen op een van de zonneweiden. Twee uitbaters bieden de mogelijkheid het bad niet met lege maag te hoeven verlaten. Het is daar doorgaans gezellig druk en er heerst een echt ons-kent-onsgevoel. Er rijdt 4x/dag een trein heen en terug, (in de zomerperiode half maart-begin november zelfs 6x!). Vanuit elk station in Hongarije zijn er doorgaande kaartjes naar de bestemmingen op dit smalspoornetwerk te koop (denk bij de kortere afstand aan het goedkopere **regió**-tarief om 25% korting te krijgen). ■

David Nijenhuis

